

**„Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Trzeszkowicach”
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4
dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Trzeszkowicach**

Tam, gdzie w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca), o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że oferowane materiały będą fabrycznie nowe, nieregenerowane, nie z recyklingu oraz będą spełniać podane w OPZ parametry techniczne.

Lp.	MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO-UŻYTKOWE ZAMAWIAJĄCEGO
I.	Warunki ogólne. Podwozie z kabiną:
1.1.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów specjalnych i uprzywilejowanych w ruchu, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2017 r., poz.1260 z późn. zm.).
1.2.	Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) z uwzględnieniem zmian określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.) wraz z uszczegółowieniem tych wymagań i wyposażeniem podanym poniżej.
1.3.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.
1.4.	Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.
1.5.	Pojazd musi spełniać warunki techniczne określone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.). Pojazd musi spełniać wymagania aktualne obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin.
1.6.	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (tj. Dz. U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego pojazdu wydane na zasadach określonych w ustawie o ochronie przeciwpożarowej.
1.7.	Samochód – fabrycznie nowy. Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia 2020.
1.8.	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu po zabudowie (mierzona z pustym zbiornikiem na środki gaśnicze) nie może przekroczyć 3250 mm. Długość całkowita pojazdu po zabudowie nie może przekroczyć 8000 mm.

1.9.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza na dachu pojazdu (listwa LED), - na każdym boku zabudowy minimalnie po jednej lampie sygnalizacyjnej niebieskiej, - cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie LED mocowane z przodu pojazdu, - fala świetlna z tyłu pojazdu – kolor pomarańczowy + dwie niebieskie lampy sygnalizacyjne, - oświetlenie pola pracy wokół samochodu typu LED, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności, - oświetlenie na dachu zabudowy, - skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi/żaluzji skrytki. W kabinie sygnalizacja świetlna i dźwiękowa otwarcia skrytek. - główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy, - urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.
1.10.	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych.
1.11.	W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym.
1.12.	<p>Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 213kW (290 KM), - silnik pojazdu dostosowany do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy, - silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6.
1.13.	<p>Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno – maskująca.</p> <p>Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii, dokładne rozmieszczenie sprzętu oraz montaż dostarczonego sprzętu do uzgodnienia z zamawiającym.</p>
1.14.	<p>Napęd 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - osi tylnej, - osi przedniej, - na osi przedniej i tylnej koła z felgami stalowymi z bieżnikiem umożliwiającym poruszanie się zarówno w trudnym terenie jak i na szosie. Ogumienie szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na osi tylnej ogumienie pojedyncze. <p>Zawieszenie osi przedniej i tylnej - resory paraboliczne.</p>
1.15.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina z zawieszeniem pneumatycznym.

1.16.	<p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - uchwyt poprzeczny dla załogi zamontowany za siedzeniami dowódcy i kierowcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, - kłapę wentylacyjną w dachu, - klimatyzację, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, - elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe - dojazdowe przednie, - lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane, - elektrycznie sterowane szyby w przednich drzwiach kabiny, - podest pod radiostację i radiotelefony z ładownicami, - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA <p>Kabina wyposażona dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń, - możliwość zamocowania aparatów powietrznych w zabudowie pożarniczej, mocowanie to umożliwia założenie aparatów bezpośrednio na plecy ratownika, - odkryty schowek na hełmy i rękawice.
1.17.	<p>Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, - kontrolka włączenia autopompy, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik niskiego ciśnienia.
1.18.	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia.</p>
1.19.	<p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24 V, z biegunem ujemnym na masie.</p>
1.20.	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.</p>
1.21.	<p>Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewnia możliwość wyjazdu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika samochodu. Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.</p>
1.22.	<p>Zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i prądu o napięciu 230 V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu.</p>
1.23.	<p>Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym wyłącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.</p>
1.24.	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.</p>
1.25.	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elementy podwozia i rama – czarne lub szare, - błotniki i zderzaki – białe, - nadwozie z kabiną, zabudowa – czerwony RAL 3000. - żaluzje na skrytki – kolor naturalnego aluminium.

1.26.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na poziomie ramy.
1.27.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C.
1.28.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.
1.29.	Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy bez tankowania.
1.30.	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju.
1.31.	Pojazd wyposażony w system ABS.
1.32.	Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiami.
1.33.	Prześwity: Prześwit pod osiami min: 360 mm Poza osiami min. 375 mm:
1.34.	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu – brak stałego mocowania w pojeździe
1.35.	Pojazd wyposażony w: - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, - z tyłu pojazd wyposażony w zaczep holowniczy do holowania przyczep o masie do 10 ton.
II.	Zabudowa pożarnicza:
2.1.	Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję. Szkielet zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych, poszycia zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej lub kompozytów. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi zabudowy w wykonaniu antypoślizgowym.
2.2.	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, na podeście zamontowane działko wodno-pianowe o wydajności 1600 dm ³ /min. z regulacją strumienia i wydajności.
2.3.	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia na sprzęt, wykonana z materiału odpornego na korozję. Skrzynia wyposażona w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu pokrywy.
2.4.	Układ schowków 7 (3+3+1). Poszycia wewnętrzne skrytek wykonane z blachy aluminiowej.
2.5.	Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.
2.6.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
2.7.	Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane 2 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp.
2.8.	Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem.
2.9.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
2.10.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, szuflad, podestów, skonstruowane tak, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.
2.11.	Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza.
2.12.	Zbiornik wody o pojemności minimum 3000 dm ³ wykonany z kompozytu, z materiału odpornego na korozję. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczający przed przelaniem. Zbiornik posiada falochrony i grodzie.
2.13.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w: - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego, - oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu.
2.14.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym ogrzewaniem, zabezpieczającym układ wodno-pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25 °C.
2.15.	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2900 dm ³ /min przy ciśnieniu 0,8 MPa oraz min. 470 dm ³ /min przy ciśnieniu 4 MPa.
2.16.	Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.

2.17.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
2.18.	Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.
2.19.	Zwijadło wyposażone w hamulec bębna oraz dwa niezależne rodzaje napędu zwijania tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą dołączonej korby.
2.20.	Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania, ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze.
2.21.	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego podczas jazdy i postoju samochodu do: - minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych w tylnej części pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - zraszaczy 4 sztuk z możliwością włączenia i wyłączenia w kabinie kierowcy, - działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu.
2.22.	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
2.23.	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
2.24.	Jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.
2.25.	Elektryczny system sterowania, umożliwiający ręczną regulację ciśnienia pracy autopompy oraz automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.
2.26.	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej silnika pojazdu, - regulator prędkości obrotowej wału autopompy, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika i ciśnienia oleju.
2.27.	W przedziale kabiny kierowcy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: - manometr niskiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
2.28.	Zbiornik wody wyposażony w: - nasadę 75 do napełniania z hydrantu, - właz rewizyjny – górny umożliwiający wejście do zbiornika, - otwór w dolnej części zbiornika umożliwiający czyszczenie, - wskaźnik poziomu wody. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zabezpieczenie przed przedostawaniem się zanieczyszczeń stałych do zbiornika. Zbiornik wody wyposażony w automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
2.29.	Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń minimum 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie wydajności pompy.
2.30.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
2.31.	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.
2.32.	Na wlocie ssawnym autopompy zamontowany filtr zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.

2.33.	<p>Maszt oświetleniowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysuwany pneumatycznie z najaśnicami typu LED o łącznej mocy minimum 30 000 lm, zamontowany na stałe na pojeździe z sygnalizacją podniesienia na panelu kontrolnym, - działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu, - złożenie masztu do pozycji transportowej bez konieczności ręcznego wspomagania, - przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów, - wysokość rozłożonego masztu - min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia z poziomu gruntu, - stopień ochrony reflektorów masztu min. IP 65.
III. Wyposażenie:	
3.1	Wykonanie i umieszczenie na pojeździe logotypów np. instytucji współfinansujących samochód czy oznakowanie numerami telefonów: 998/112 - będzie wykonane po uzgodnieniu przez Zamawiającego z Wykonawcą, po podpisaniu umowy, w miejscu ustalonym przez Zamawiającego, jeśli będzie wymagane.
3.2	Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust.1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min.50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.
3.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi stosowanymi w Państwowej Straży Pożarnej oraz Ochotniczej Straży Pożarnej. Dane (numery operacyjne) dotyczące oznaczenia zostaną przekazane Wykonawcy w trakcie realizacji zamówienia przez Zamawiającego.
3.4	Na drzwiach kierowcy oraz dowódcy winien znajdować się napis OSP Trzeszkowice. Wielkość liter dostosowana proporcjonalnie do powierzchni na której ma być naklejony.
3.5	Na tylnej rolicie winna znajdować się naklejka „Korytarz ratunkowy” lub „Korytarz życia”. Naklejka uzgodniona z Zamawiającym w trakcie realizacji umowy.
3.6	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu do 8 ton, z liną o długości co najmniej 25 m. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo – długość przewodu co najmniej 2 m.
3.7	Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika
3.8	Na pojeździe zamontowana osłona rurowa typu „taran” z zainstalowanymi na stałe reflektorami dalekosiężnymi, załączane z kabiny kierowcy.
3.9	Drabina trzyprzęsłowa – szt. 1
3.10	Lataraki kątowe – szt. 4, wykonane w technologii LED, o sile światła min. 170 lm, z dedykowanymi ładowarkami zamontowanymi na ładownicy w kabinie pojazdu
IV. Warunki gwarancji i serwisu	
4.1	Gwarancja minimum 24 miesiące, zarówno na podwozie jak i zabudowę.
4.2	Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.
4.3	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym: <ul style="list-style-type: none"> - karta pojazdu - wyciąg ze świadectwa homologacji - badania techniczne - świadectwo CNBOP
4.4	Wszystkie przeglądy i naprawy objęte gwarancją przeprowadzone będą na koszt Wykonawcy w autoryzowanych stacjach obsługi (podwozie) i siedzibie Zamawiającego (zabudowa i wyposażenie dodatkowe). Inna lokalizacja przeglądów gwarancyjnych jest możliwa tylko w przypadku uzasadnionego braku możliwości spełnienia wymienionych warunków. W przypadku przemieszczenia pojazdu wynikającej z potrzeby usunięcia stwierdzonych usterek w siedzibie Wykonawcy lub w innym miejscu, Wykonawca pokrywa koszty transportu pojazdu lub jego poszczególnych części w obydwie strony.
4.5	Dostawca zobowiązany jest do przeszkolenia wyznaczonych członków OSP w Trzeszkowicach w zakresie obsługi całego pojazdu.
4.6	Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym.