

Zainteresowani Wykonawcy

Pytania i odpowiedzi do przetargu nr 1

Dotyczy: **Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Trzeszkowicach**

Numer sprawy: ZP.271.4.2020

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego wpłynęły następujące pytania, na które udzielono odpowiedzi w brzmieniu przytoczonym poniżej.

I. Zamawiający udziela następujących odpowiedzi na pytania:

- 1) Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości 3286 mm?
Ad 1. Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 2) Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości 8257 mm?
Ad 2. Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 3) Czy Zamawiający dopuści, by fala świetlna nie posiadała dodatkowych niebieskich świateł?
Ad 3. Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 4) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu dźwiękowego otwartych podestów, żaluzji i wysuniętego masztu? W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę.
Ad 4. Tak, Zamawiający zgadza się na dostarczenie pojazdu bez alarmu dźwiękowego otwartych podestów, żaluzji i wysuniętego masztu, zainstalowanie w kabinie sygnalizacji świetlnej bez sygnalizacji dźwiękowej informującej kierowcę i dowódcę.
- 5) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 210 kW?
Ad 5. Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 6) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z bliźniaczym ogumieniem na osi tylnej?
Ad 6. Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 7) Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną zawieszoną mechanicznie?
Ad 7. Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

- 8) Czy Zamawiający dopuści, by prześwit pod osiami wynosił 329/304 mm?
Ad 8. Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 9) Czy Zamawiający dopuści, by prześwit między osiami wynosił 329 mm?
Ad 9. Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 10) Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by szkielet zabudowy wykonany był z profili aluminiowych?
Ad 10. Tak, Zamawiający wyraża zgodę, by szkielet zabudowy wykonany był z profili stalowych nierdzewnych lub wykonany z profili aluminiowych.
- 11) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie - szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?
Ad 11. Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 12) Czy Zamawiający dopuści pojazd z autopompą o wydajności:
- 2 846 dm³/min. Przy ciśnieniu 8 bar przy zasysaniu H_{gs} = 1,5m,
- 429 dm³/min. Przy ciśnieniu 40 bar?
Ad 12. Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 13) Czy Zamawiający dopuści, by stopień ochrony masztu wynosił min. IP 55?
Ad 13. Tak, Zamawiający dopuszcza, by stopień ochrony masztu wynosił min. IP 55.

II. Zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w następujący sposób:

W załączniku nr 4 „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Trzeszkowicach” i załączniku nr 5 „Wymagania techniczne dla nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Trzeszkowicach” do SIWZ

W punkcie 1.9. załącznika 4 i załącznika nr 5 było:

Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego:

- belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza na dachu pojazdu (listwa LED),
- na każdym boku zabudowy minimalnie po jednej lampie sygnalizacyjnej niebieskiej,
- cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie LED mocowane z przodu pojazdu,
- fala świetlna z tyłu u pojazdu w kolorze pomarańczowym + dwie niebieskie lampy sygnalizacyjne,
- oświetlenie pola pracy wokół samochodu typu LED, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności,
- oświetlenie na dachu zabudowy,
- skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi/żaluzji skrytki. W kabinie sygnalizacja świetlna i dźwiękowa otwarcia skrytek.
- główny wyciągnik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy,
- urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.

W punkcie 1.9. załącznika 4 i załącznika nr 5 po zmianie będzie:

Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego:

- belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza na dachu pojazdu (listwa LED),
- na każdym boku zabudowy minimalnie po jednej lampie sygnalizacyjnej niebieskiej,
- cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie LED mocowane z przodu pojazdu,
- fala świetlna z tyłu u pojazdu w kolorze pomarańczowym + dwie niebieskie lampy sygnalizacyjne,

- oświetlenie pola pracy wokół samochodu typu LED, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności,
- oświetlenie na dachu zabudowy,
- skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi/żaluzji skrytki. W kabinie minimum sygnalizacja świetlna otwarcia skrytek, Zamawiający dopuszcza dodatkowo możliwość zamontowania w kabinie sygnalizacji dźwiękowej otwarcia skrytek.
- główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy,
- urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.

W punkcie 2.1. załącznika 4 i załącznika nr 5 było:

Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję. Szkielet zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych, poszycia zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej lub kompozytów. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi zabudowy w wykonaniu antypoślizgowym.

W punkcie 2.1. załącznika 4 i załącznika nr 5 po zmianie będzie:

Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję. Szkielet zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych lub wykonany z profili aluminiowych, poszycia zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej lub kompozytów. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi zabudowy w wykonaniu antypoślizgowym.

W punkcie 2.33. załącznika 4 i załącznika nr 5 było:

Maszt oświetleniowy:

- wysuwany pneumatycznie z najsłonicami typu LED o łącznej mocy minimum 30 000 lm, zamontowany na stałe na pojeździe z sygnalizacją podniesienia na panelu kontrolnym,
- działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu,
- złożenie masztu do pozycji transportowej bez konieczności ręcznego wspomagania,
- przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów,
- wysokość rozłożonego masztu - min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia z poziomu gruntu,
- stopień ochrony reflektorów masztu min. IP 65.

W punkcie 2.33. załącznika 4 i załącznika nr 5 po zmianie będzie:

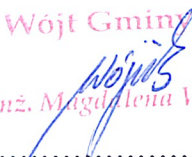
Maszt oświetleniowy:

- wysuwany pneumatycznie z najsłonicami typu LED o łącznej mocy minimum 30 000 lm, zamontowany na stałe na pojeździe z sygnalizacją podniesienia na panelu kontrolnym,
- działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu,
- złożenie masztu do pozycji transportowej bez konieczności ręcznego wspomagania,
- przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów,
- wysokość rozłożonego masztu - min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia z poziomu gruntu,
- stopień ochrony reflektorów masztu min. IP 55.

III. Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem:

Wójt Gminy

 mgr inż. Magdalena Wójcik

