

<b>Inwestycja</b>	<b>Remont drogi wewnętrznej – ul. Nadłącznej w m. Mełgiew, gm. Mełgiew</b>	
<b>Temat opracowania</b>	<b>Remont nawierzchni Utwardzenie terenu</b>	
<b>Adres obiektu budowlanego</b>	m. Mełgiew, gm. Mełgiew powiat świdnicki	
<b>Kat. obiektu budowlanego</b>	<b>Kategoria XXV – droga</b>	
<b>Działki</b>	Jednostka ew. 061702_2 Mełgiew Obręb 0011 Mełgiew I Nr ew. działki: 372, 371, 345/2	
<b>Stadium</b>	<b>Projekt techniczny</b>	
<b>Branża</b>	<b>drogowa</b>	
<b>Inwestor</b>	<b>Gmina Mełgiew</b> ul. Partyzancka 2 21-077 Mełgiew 	
<b>Jednostka projektowa</b>	<b>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne</b> <b>MARGIT</b> Pliszczyn 64 20-258 Lublin 	
<b>Autorzy opracowania</b>	<i>Projektant:</i> mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>nr uprawnień:</i> LUB/0152/PWOD/11	<i>Podpis:</i>
	<i>Autor:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
<b>Data</b>	kwiecień 2022 r.	

## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	2
OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW .....	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	6
OPIS TECHNICZNY .....	7
1. Podstawa opracowania. ....	7
2. Inwestor. ....	7
3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji. ....	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu. ....	9
5. Projektowane zagospodarowanie terenu, rozwiązania wysokościowe i geometryczne. ....	10
5.1. Parametry techniczno-użytkowe, układ komunikacyjny .....	10
5.2. Profil podłużny .....	10
5.3. Odwodnienie. ....	10
5.4. Zjazdy .....	10
5.5. Ubrojenie terenu. ....	11
5.6. Zieleń .....	11
5.7. Urządzenia BRD .....	11
6. Przekroje i konstrukcja, uwarunkowania technologiczne. ....	11
6.1. Przekroje i konstrukcja .....	11
6.2. Elementy liniowe układu konstrukcyjnego .....	12
6.3. Podstawowe warunki technologiczne .....	13
7. Uwagi końcowe. ....	14
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	15
rys. nr 1 – Plan orientacyjny	
rys. nr 2 – Plan sytuacyjny	
rys. nr 3 – Przekroje normalne	
rys. nr 4 – Szczegóły konstrukcyjne	

## OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

### OŚWIADCZENIE

Jako autor niniejszego opracowania pn.: „Remont drogi wewnętrznej – ul. Nadłęcznej w m. Mełgiew, gm. Mełgiew” oświadczam, że zostało ono sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pliszczyn, dnia 11 kwietnia 2022 r.

*Autor:*

mgr inż. Jerzy Dobosz

*Projektant:*

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

## UPRAWNIENIA

- mgr inż. Grzegorz Waszczuk /branża drogowa/:



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Grzegorz WASZCZUK**

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk  
ul. Bankowa 10,  
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-Z8Q-QJG-24A \***

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12  
adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Umowa z inwestorem – Gminą Mełgiew – z dnia 25 marca 2022 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.,
- wytyczne techniczne GDDKiA WT-2 z 2014 r./2016 r. i WT-4 i WT-5 z 2010 r.,
- mapa zasadnicza,
- uzgodnienia z przedstawicielami zarządcy drogi,
- Polskie Normy branżowe,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

### 2. Inwestor.

Gmina Mełgiew  
ul. Partyzancka 2  
21-007 Mełgiew

### 3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.

- Przedmiot i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych, polegających na remoncie nawierzchni drogi oraz utwardzenia terenu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Remont drogi wewnętrznej – ul. Nadłęcznej w m. Mełgiew, gm. Mełgiew”.

- Rodzaj remontu:

Remont zostanie przeprowadzony sposobem „w górę”, tj. przez profilowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nakładki asfaltowej.

- Cel remontu:

- odtworzenie właściwości nośnych konstrukcji oraz właściwości użytkowych poprzez

- likwidację uszkodzeń w nawierzchni,
- poprawa warunków odwonienia poprzez korektę wysokościową zdeformowanej nawierzchni,
  - poprawa warunków ruchu.
- Roboty budowlane i towarzyszące wchodzące w zakres remontu obejmą:
- geodezyjne założenie reperów wysokościowych i wytyczenie punktów charakterystycznych projektowanego remontu,
  - częściowe rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
  - rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej i płyt ażurowych wraz z krawężnikami i obrzeżami,
  - ścięcie i oczyszczenie istniejących poboczy gruntowych,
  - wykonanie wykopów pod utwardzenie terenu,
  - profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni,
  - profilowanie i zagęszczenie koryta pod utwardzenie terenu,
  - wbudowanie krawężników betonowych na ławie betonowej,
  - wbudowanie obrzeży betonowych na ławie betonowej,
  - regulacja wysokościowa skrzynek zaworów wodociągowych,
  - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów wraz z obramowaniem,
  - wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa jezdni i utwardzonego terenu,
  - wykonanie podbudowy z mieszanek związanych cementem utwardzonego terenu,
  - skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową,
  - ułożenie warstwy wiążącej jezdni drogi wewnętrznej,
  - skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
  - ułożenie warstwy ścieralnej jezdni drogi wewnętrznej wraz uszczelnieniem krawędzi asfaltem drogowym,
  - ułożenie nawierzchni z kostki betonowej utwardzonego terenu,
  - wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym,
  - urządzenie terenów zielonych wraz z założeniem trawników,
  - wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
  - uporządkowanie terenu po zakończeniu robót budowlanych.



#### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

- Droga i tereny przyległe:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w centrum miejscowości Melgiew na terenie rekreacyjno-sportowym. Droga pełni funkcję dojazdową do kilku posesji mieszkalnych i stadionu piłkarskiego. Ul. Nadłęczna rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 2021 L – ul. 3 Maja.. Udział w strukturze ruchu mają głównie pojazdy osobowe i piesi.

- Geometria:

Trasa jest kombinacją odcinków prostych z łukami kołowymi. Przedmiotowy odcinek ma przekrój drogowy jednojezdniowy 1x1 z jezdnią o szerokości 3,00 m.

- Odwodnienie:

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny zielone.

- Stan techniczny nawierzchni:

Decyzję o konieczności przeprowadzenia remontu podjęto po dokonaniu wizji lokalnej, podczas której stwierdzono występowanie następujących uszkodzeń zmniejszających wartość użytkową i techniczną drogi:

- ubytki i wyboje w warstwie ścieralnej,
- występujące deformacje jezdni przejawiające się nierównościami poprzecznymi i podłużnymi w zakresie wykraczającym poza dopuszczalne wartości i uniemożliwiające odpływ wód opadowych z jezdni,
- przerośnięte i zdeformowane pobocza uniemożliwiające skuteczne odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

- Urządzenia uzbrojenia terenu:

Na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu, rozwiązania wysokościowe i geometryczne.**

### **5.1. Parametry techniczno-użytkowe, układ komunikacyjny**

#### Parametry techniczno-użytkowe:

- kategoria ruchu: KR1
- długość odcinka: 188,06 m
- przekrój: drogowy 1x1
- szerokość jezdni: 3 m / 5 m
- szerokość poboczy: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne: 2% jednostronne - jezdnia  
6% - pobocza

#### Układ komunikacyjny:

Początek projektowanego remontu założono w km 0+000 w dowiązania do istniejącej nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie technicznym. Koniec założono w km 0+188,06. Zaprojektowano jezdnię asfaltową z poboczami gruntowymi ulepszonymi kruszywem łamanym a także, w ramach utwardzenia terenu, dwa place postojowe o wymiarach 5,15 m x 20 m i 8,10 m x 17,80 m oraz przedłużenie dojścia do stadionu o długości 2,50 m i szerokości 3,00 m.

Parametry geometryczne w tym wartości łuków, punkty załamań trasy oraz współrzędne geodezyjne przedstawiono graficznie na rys. nr 2 – „Plan sytuacyjny”.

### **5.2. Profil podłużny**

Profil podłużny projektowanej drogi dostosowano do obecnego ukształtowania jezdni z wyniesieniem ponad istniejącą niweletę o około 18 cm.

### **5.3. Odwodnienie.**

Odwodnienie odbywało się będzie na zasadach dotychczasowych, tj. na przyległe tereny zielone, które zostaną w bezpośrednim otoczeniu projektowanej drogi urządzone na nowo.

### **5.4. Zjazdy.**

W ramach inwestycji zostanie wykonana regulacja wysokościowa istniejących zjazdów. Lokalizację projektowanych zjazdów pokazano na rys. nr 2 – „Plan sytuacyjny”.

### 5.5. Uzbrojenie terenu.

Nie projektuje się nowych urządzeń uzbrojenia terenu. W związku z charakterem projektowanych robót, tj. remontem nawierzchni, nie zachodzi potrzeba przebudowy ani zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury a jedynie regulacja wysokościowa naziemnych urządzeń infrastruktury wodociągowej, tj. skrzynek od zasuw i zaworów.

### 5.6. Zieleń.

W projekcie przewidziano konieczność uporządkowania terenów zielonych po wykonanych robotach budowlanych poprzez wyplantowanie terenu z obsianiem nasionami traw. Projektowany zakres wykonania zieleńców przedstawiono na rys. nr 3 – „Przekroje normalne”.

### 5.7. Urządzenia BRD.

Nie projektuje się nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 6. Przekroje i konstrukcja, uwarunkowania technologiczne.

### 6.1. Przekroje i konstrukcja

Zaprojektowano następujące przekroje konstrukcyjne:

- KONSTRUKCJA -N- NAKŁADKA:
  - warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR1 (WT-2 2014) – 4 cm
  - warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR1 (WT-2014) – 4 cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa C90/3 – 10 cm
  - istniejąca nawierzchnia wyprofilowana i zagęszczona

razem: 18 cm
- KONSTRUKCJA -UD- UTWARDZENIE TERENU: DOJŚCIE:
  - kostka betonowa prostokątna 10x20 cm, fazowana, kolor szary – 8 cm
  - podsypka z grysłu kamiennego 2/8 mm – 4 cm
  - podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 CBGM 0/31,5 (WT-5 2010) – 10 cm

razem: 22 cm
- KONSTRUKCJA -UP- UTWARDZENIE TERENU: PLAC POSTOJOWY:
  - kostka betonowa prostokątna 10x20 cm, fazowana, kolor szary – 8 cm
  - podsypka z grysłu kamiennego 2/8 mm – 4 cm

- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10  
CBGM 0/31,5 (WT-5 2010) – 12 cm
- istniejąca nawierzchnia wyprofilowana i zagęszczona

razem: 24 cm

- **KONSTRUKCJA -UP+- UTWARDZENIE TERENU: PLAC POSTOJOWY:**

- kostka betonowa prostokątna 10x20 cm, fazowana, kolor szary – 8 cm
- podsypka z gryszy kamiennego 2/8 mm – 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10  
CBGM 0/31,5 (WT-5 2010) – 12 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa C90/3 – 10 cm
- istniejące podłoże wyprofilowane i zagęszczone

razem: 34 cm

- **KONSTRUKCJA -P- POBOCZE:**

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie – 15 cm

## **6.2. Elementy liniowe układu konstrukcyjnego**

Jako obramowanie placów postojowych i dojścia do stadionu zaprojektowano:

- **Krawężnik betonowy najazdowy szary o wym. 15x22 cm**
  - osadzony w ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
  - odkrycie krawężnika: 2 cm
- **Krawężnik betonowy zwykły szary o wym. 15x30 cm**
  - osadzony w ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
  - odkrycie krawężnika: 10 cm
- **Obrzeże betonowe szare 8x30 cm:**
  - osadzone w ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
  - odkrycie obrzeża: 0 cm

Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3 i nr 4.

### 6.3. Podstawowe warunki technologiczne.

- Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy geodezyjnie wytyczyć projektowaną oś trasy wraz z punktami charakterystycznymi, wyznaczyć repery robocze i potwierdzić prawidłowość projektowanych rozwiązań wysokościowych.
- Roboty rozbiórkowe nawierzchni zjazdów przewidzianych do regulacji wysokościowej należy prowadzić ręcznie z uwagi na konieczność późniejszego wykorzystania materiałów z rozbiórki.
- Urobek z wykopów Wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie, wywożąc go poza teren budowy.
- Podłoże gruntowe pod ławę betonową projektowanego krawężnika/obrzeża powinno być wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia **Is>0,97**.
- Podłoże pod projektowaną konstrukcję powinno być wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika **Is>0,97** na głębokości **20-50 cm** i **Is=1,00** na głębokości **0-20 cm** dla konstrukcji placu postojowego oraz do wskaźnika **Is>0,97** dla konstrukcji dojazdu dla pieszych. Dopuszcza się określenie dynamicznego modułu odkształcenia w celu oceny ww. wskaźników po wcześniejszym uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.
- Roboty ziemne – wykopy pod konstrukcję przepustów i zjazdów, należy prowadzić w korzystnych warunkach atmosferycznych z uwagi na występowanie gruntów spoistych i wątpliwych w podłożu, tj. gruntów wrażliwych na wodę i utratę pod jej wpływem właściwości nośnych a bezpośrednio po wykorytowaniu i odbiorze koryta przez inspektora nadzoru należy przystąpić do wbudowania kolejnej warstwy konstrukcyjnej. Nie wolno dopuścić do ruchu pojazdów bezpośrednio po podłożu konstrukcji, tj. po warstwie podłoża w wykopie poza ruchem technologicznym związanym z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.
- Przed wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 dla konstrukcji jezdni należy wykonać profilowanie istniejącej nawierzchni w celu uzyskania minimalnych spadków podłużnych **min. 0,2%** na odcinkach bez obramowania krawężnikami i **min. 0,3%** na odcinkach utwardzonych placów postojowych oddzielonych od jezdni krawężnikiem.
- Nie należy wypełniać fug pomiędzy krawężnikami, spoiny powinny być stałe i pozostawać w formie szczeliny powietrznej uzupełnionej piaskiem jedynie do powierzchni jezdni z kostki betonowej.

- Połączenia technologiczne poprzeczne projektowanej i istniejącej nawierzchni należy wykonać z zastosowaniem taśmy asfaltowej modyfikowanej polimerami.
- Powierzchnie elementów brukarskich nie powinny być spękane, nie mogą zawierać odprysków. Wszelkie elementy zawierające ww. wady lub uszkodzone mechanicznie w trakcie prowadzenia robót budowlanych muszą zostać wymienione na nowe. Nie dopuszczona jest naprawa w postaci klejenia bądź szlifowania.
- Należy zapewnić dostęp do posesji w trakcie realizacji robót budowlanych.
- Po wykonaniu robót należy zniwelować tereny zielone w granicach opracowania i urządzić tereny zielone na nowo w zakresie określonym w dokumentacji projektowej.

Pozostałe uwagi i wytyczne dotyczące realizacji robót zawarto w SSTWiORB.

## **7. Uwagi końcowe.**

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- zasadami wiedzy technicznej,
- przepisami BHP,
- sztuką budowlaną,
- SSTWiORB.

W przypadku ewentualnego stwierdzenia przez kierownika budowy nieprawidłowości w rozwiązaniach projektowych lub wątpliwości co do ich poprawności, fakt ten należy zgłosić Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz jednostce projektowej w celu wyjaśnienia i ustalenia rozwiązań zamiennych.

Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek działań wykonawcy robót na terenie inwestycji wykonawca zobowiązany jest naprawić na swój własny koszt a uszkodzone elementy zagospodarowania terenu/wyposażenia wymienić na nowe.

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych.

Opisał: mgr inż. Jerzy Dobosz

## II.CZĘŚĆ GRAFICZNA