

<b>Inwestycja</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 105530 L w m. Krzesimów na odcinku o długości 995 m</b>	
<b>Temat opracowania</b>	<b>Stała organizacja ruchu</b>	
<b>Adres obiektu budowlanego</b>	m. Mełgiew, powiat świdnicki, woj. lubelskie	
<b>Stadium</b>	<b>Projekt organizacji ruchu</b>	
<b>Branża</b>	<b>Inżynieria ruchu</b>	
<b>Inwestor</b>	Gmina Mełgiew ul. Partyzancka 2 21-077 Mełgiew	
<b>Jednostka projektowa</b>	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne <b>MARGIT</b> Pliszczyn 64 20-258 Lublin	
<b>Autor opracowania</b>	<i>Autor:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
<b>Data</b>	sierpień 2021 r.	

## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Inwestor, zarządca drogi. ....	4
3. Zakres opracowania. ....	4
4. Stan istniejący. ....	5
4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu. ....	5
4.2. Parametry geometryczne drogi – istniejące: .....	5
4.3. Istniejąca organizacja ruchu.....	5
5. Stan projektowany. ....	5
5.1 Parametry techniczno-użytkowe.....	5
5.2 Projektowana organizacja ruchu. ....	6
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
7. Uwagi końcowe. ....	6
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	7
rys. nr 1 – Plan orientacyjny	
rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania	

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zmianami),
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- projekt budowlany rozbudowy ulicy Handlowej,
- umowa z Gminą Mełgiew,
- wizja lokalna i pomiary w terenie.

## 2. Inwestor, zarządca drogi.

Inwestor:

Gmina Mełgiew  
ul. Partyzancka 2  
21-007 Mełgiew

Zarządca drogi: Wójt Gminy Mełgiew

Organ zarządzający ruchem: Starosta Powiatu Świdnickiego w Świdniku

## 3. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt opracowano w zakresie niezbędnym do wprowadzenia stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej nr 105530 L w związku z jej projektowaną przebudową na odcinku o długości 995 m.

#### 4. Stan istniejący.

##### 4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu.

###### Lokalizacja, funkcja:

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Krzesimów w gminie Mełgiew i przebiega przez obszar zdefiniowany jako niezabudowany z lokalną, rozproszoną zabudową jednorodzinnych domów w terenie o charakterze rolniczym z licznymi polami uprawnymi. Droga pełni funkcję dojazdu do pól uprawnych i posesji mieszkalnych.

###### Nawierzchnia:

Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku jest twarda, kamienna. Droga jest nierówna, wyboista, o nieregularnych kątach załamania trasy. Szerokość jezdni mierzy od około 3,20 m do 3,80 m.

###### Charakterystyka ruchu:

Strukturę ruchu stanowią samochody osobowe i pojazdy rolnicze. Natężenie ruchu jest małe.

##### 4.2. Parametry geometryczne drogi – istniejące:

Droga składa się z następujących elementów:

- jezdni – 3,20-3,80 m
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości

Trasa jest kombinacją łuków kołowych i prostych o nieregularnych załamaniach w osi.

##### 4.3. Istniejąca organizacja ruchu.

Droga na przedmiotowym odcinku nie jest oznakowana.

#### 5. Stan projektowany.

##### 5.1 Parametry techniczno-użytkowe

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| • klasa drogi:                  | <b>D</b>                        |
| • kategoria ruchu:              | <b>KR2</b>                      |
| • prędkość projektowa:          | <b>30 km/h</b>                  |
| • przekrój:                     | <b>drogowy 1x1 z mijankami</b>  |
| • szerokość jezdni:             | <b>3,50 m/ 5,00 m (mijanka)</b> |
| • pochylenie poprzeczne jezdni: | <b>daszkowe 2% na prostej</b>   |

**jednostronne zmienne na łukach**

- szerokość poboczy: **0,75 m**
- pochylenie poprzeczne poboczy: **8%**
- szerokość opaski: **0,50 m – 0,75 m**

W ramach przebudowy zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa oraz pobocza ulepszone kruszywem łamanym.

## **5.2 Projektowana organizacja ruchu.**

- Z uwagi na szerokość drogi i dużą krętość na całym odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości do **30 km/h** znakami **B-30**.
- Zaprojektowano znaki ostrzegawcze **A-4** i **A-3** z tabliczkami **T-2 „1,0 km”** informującymi kierowców o dużej krętości drogi.
- Dla kierowców wjeżdżających na przedmiotowy odcinek drogi gminnej od strony wschodniej, czyli od końca projektowanego odcinka, ustawiono znak ostrzegawczy **A-12a** informujący o obustronnym zawężeniu jezdnii.
- 50 m przed końcem projektowanej nawierzchni asfaltowej ustawiono znak **A-30** z tabliczką **T** o treści „**koniec nawierzchni asfaltowej**”.

Projektowaną organizację ruchu wraz z zestawieniem oznakowania przedstawiono na rys. 2.

## **6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2023 r.

## **7. Uwagi końcowe.**

Wszystkie projektowane znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typu I zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie z uwzględnieniem wymagań ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Opracował:  
mgr inż. Jerzy Dobosz

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA