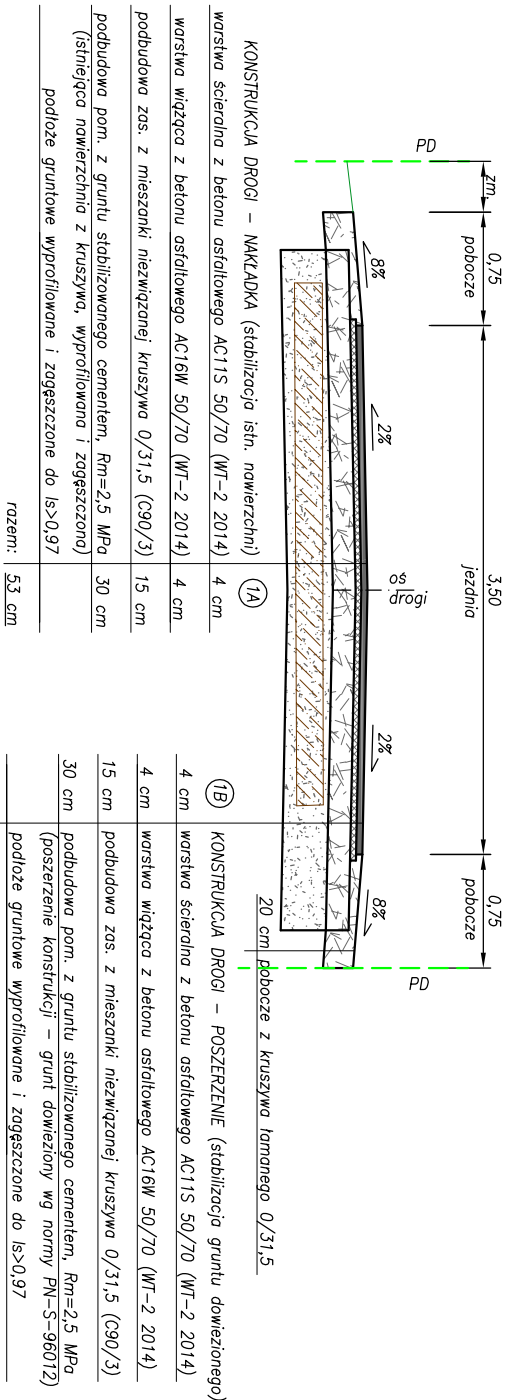


WYKAZ ŁUKÓW POZIOMYCH, ODCINKÓW PRZEJŚCIOWYCH I PUNKTÓW ZACZĄMIANIA

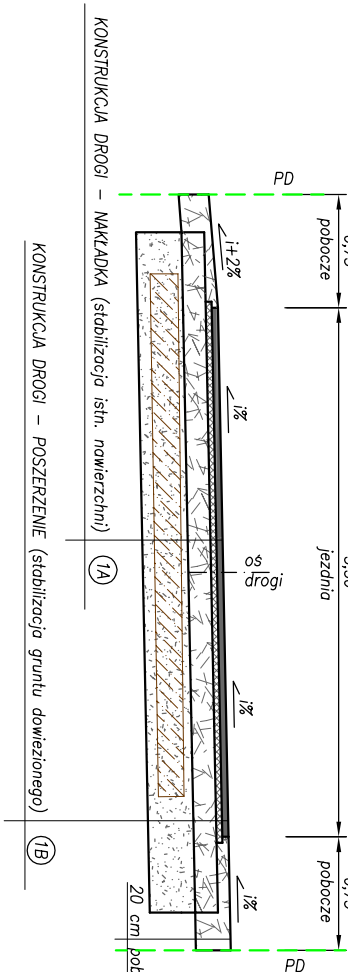
L.P.	KILOMETRAŻ DROGI	ŁUK	PROSTA PRZEJŚCIOWA	PROSTA	PUNKT ZACZĄMIANIA
1	0+001,77 0+021,28	R 130 2,58P λ=8,60 L=19,51			
2	0+021,28 0+036,28		2,58P → 2%0		
3	0+036,28 0+048,47			2%0	
4	0+048,47 0+092,38	R 160 2%0 λ=15,80 L=44,11			
5	0+092,38 0+174,72			2%0	
6	0+174,72 0+195,27	R 151 2%0 λ=7,80 L=20,55			
7	0+195,27 0+313,59			2%0	
8	0+313,59 0+326,17	R 500 2%0 λ=1,44 L=12,58			
9	0+326,17 0+417,30			2%0	
10	0+417,30 0+460,01	R 151 2%0 λ=16,20 L=42,71			
11	0+460,01 0+518,39			2%0	
12	0+518,39 0+529,75	R 151 2%0 λ=4,31 L=11,35			
13	0+529,75 0+533,30		2%0 → 5%Ł		
14	0+533,30 0+564,55	R 50 5%Ł λ=12,89 L=11,25			
15	0+564,55 0+584,55		5%Ł → 2%0		
16	0+584,55 0+620,64			2%0	PZ: 0+620,64 λ=0,78
17	0+620,64 0+646,08			2%0	
18	0+646,08 0+666,08		2%0 → 7%Ł		
19	0+666,08 0+675,16	R 30 7%Ł λ=17,34 L=9,08			
20	0+675,16 0+695,16		7%Ł → 2%0		
21	0+695,16 0+729,81			2%0	
22	0+729,81 0+744,22	R 160 2%0 λ=14,40 L=14,41			
23	0+744,22 0+906,32			2%0	
24	0+906,32 0+915,89	R 200 2%0 λ=2,74 L=9,57			
25	0+915,89 0+995,00			2%0	

i%Ł – pochycienie w lewo
i%P – pochycienie w prawo
i%0 – pochycienie daszkowe
λ – kąt zwrotu trosy [°]
L – długość [m]
R – promien łuku [m]

PRZEKRÓJ NORMALNY nr 1
jezdnia na prostej/łuku bez zmiany pochycienia
1x1
skala 1:50

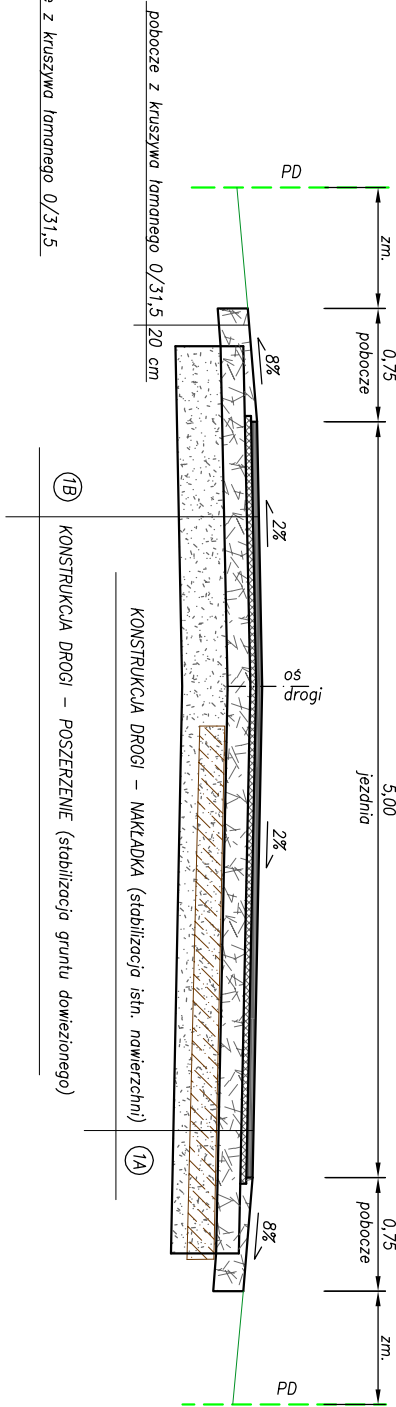


PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2
jezdnia na łuku ze zmianą pochycienia
1x1
skala 1:50



zakres:
km 0+360,00 – km 0+385,00
zmiana szer. – założenie prawej krawędzi 1:4
km 0+354,00 – km 0+360,00
km 0+385,00 – km 0+391,00

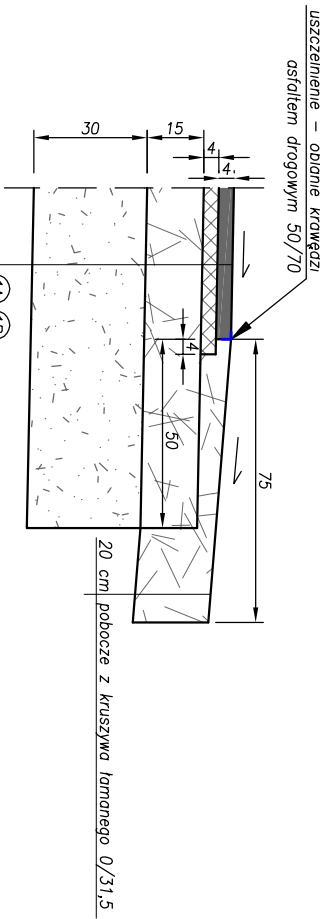
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 3
mijanka drogowa
skala 1:50



Dane techniczne:
D
klasa drogi
VR
kategoria ruchu
VR
przekrój
30km/h
1x1 z mijankami

DROGA GMINNA NR 105330 L

SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
skala 1:20



(A)	(B)
warstwa ścierniwa z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (WT-2 2014)	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 (WT-2 2014)	
podbudowa zos. z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 (C90/3)	
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem, Rm=2,5 MPa	

INWESTOR: GMINA MEGIEW ul. Partyzancka 2 21-007 Megiew	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Piliszczyń 64 20-258 Lublin	Skala: 1:50 1:20
INWESTYTOR: Przebudowa drogi gminnej nr 105330 L w m. Krzesinów na odcinku o długości 995 m	Tytuł rysunku: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa drogi	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LB/0152/PWOD/11	Brzoza: drogowa
STADIUM: Projekt techniczny	Autor: mgr inż. Jerzy Dobosz	Brzoza: drogowa
		Nr rysunku: 4